

**Установка компрессорная**  
**DL-3.0/8-RA**  
**(без частотного преобразователя)**



## Особенности винтовых компрессоров воздушных:

- Воздушная система охлаждения позволяет использовать тепло выделяемое винтовым компрессором для обогрева компрессорной или смежных помещений что существенно повышает КПД.
- Высокая надежность и ресурс.
- Низкий уровень шума и вибрации (воздушные винтовые компрессоры оборудованы шумопоглощающим корпусом), малые габариты и вес позволяют устанавливать компрессоры непосредственно в цехах, где потребляется воздух и не требуют для этого специального фундамента. При этом, винтовые компрессоры Dali безопасны, не требуют наблюдения за их работой, т.к. оснащены автоматической системой управления и контроля работоспособности. Они обладают большой надежностью, способны на длительную работу без обслуживания.
- Малая вибрация из-за отсутствия частей, совершающих возвратно-поступательное движение. Незначительные колебания давления в сети потребителя.
- Простота монтажа (отсутствие необходимости в фундаменте).
- Компрессоры винтовые воздушные DALI просты и удобны в обслуживании и эксплуатации. Интервал межсервисного обслуживания 3000 часов. При работе не требуется постоянного присутствия персонала. Максимально приспособлены для длительной, непрерывной работы.
- Высокое качество сжатого воздуха (благодаря встроенной двухступенчатой системе маслоотделения) Винтовые компрессорные блоки SKK (США-КНР) предназначены для постоянной непрерывной работы до 24 часов в сутки в различных условиях эксплуатации
- Надежная асимметричная конструкция профилей роторов обеспечивает максимальную производительность и эффективность, экономит потребление энергии при высоком объемном потоке. Ресурс работы до 100 000 часов.
- Предотвращение течи масла за счет использования тройного уплотнения и специального канала возврата масла к стороне всасывания.

- Асинхронные трехфазные электродвигатели (КНР).
- Высокий КПД.
- Плавный пуск и остановка двигателя.

<b>Технические характеристики</b>			
<i>Производительность, н.у*</i>			
<i>л/мин</i>		<i>м3/мин</i>	
<i>МИН.</i>	<i>МАХ.</i>	<i>МИН.</i>	<i>МАХ.</i>
3000	3000	3.0	3.0
<b>Мах. Окружная температура **</b>		45 °С	
<b>Мин. Окружная температура **</b>		+4 °С	
<b>Температура выхода</b>		+5 °С к окружной температуре	
<b>Рабочее давление</b>		8 бар	
<b>Мощность двигателя</b>		18.5 кВт / 3 фазный / 50 Гц / 380 в	
<b>Электродвигатель, ток двигателя (А.)</b>		<b>ZODA</b>	
<b>Подшипники</b>		<b>SKF</b>	
<b>Класс защиты</b>		IP 54	
<b>Электродвигатель, (Об / мин)</b>		2950	
<b>Винтовая блок</b>		<b>SKK</b>	
<b>Винтовая пара, (Об / мин)</b>		3200	
<b>Кулер</b>		Трубчатого типа алюминиевый	
<b>Электронная система управления</b>		Промышленный контроллер MAM—KY02S MAM-200 LCD (жидкокристаллический 4-х строчный дисплей, панель микропроцессорного управления). Язык интерфейса на <b>русском языке</b>	
<b>Панель управления</b>		Промышленный контроллер MAM—KY02S MAM-200 LCD (жидкокристаллический 4-х строчный дисплей, панель микропроцессорного управления). Язык интерфейса на <b>русском языке</b>	
<b>Автоматика</b>		Контактор и другое оборудование: CHNT(Китай) или Schneider(Германия)	
<b>Инвертор марка</b>		<b>Schneider(Германия)</b>	
<b>Тип привода</b>		Ременный привод	
<b>Всасывающий клапан</b>		<b>SKK</b>	
<b>Присоединение трубопровода</b>		G 1	
<b>Уровень шума</b>		71 дБ (А)	
<b>Частотный преобразователь</b>		нет	
<b>Мощность двигателя вентилятора</b>		550 Вт	
<b>Двигатель вентилятора</b>		<b>FULIHUA</b>	
<b>Габаритные размеры, Д х Ш х В</b>		1090 х 890 х 1430 мм	
<b>Вес компрессора</b>		600 кг	
<b>Окраска</b>		Порошковая	

\* – в соответствии с ГОСТ 12997 нормальными условиями считаются: температура окружающего воздуха +20°С; относительная влажность воздуха при температуре 20°С 45...75 %; атмосферное давление 86...106 кПа (от 630 до 800 мм.рт.ст.)

\*\* – согласно ГОСТ 15150-69 с установкой предпускового подогрева.

## Стандартная комплектация компрессорной установки



**Винтовой блок SKK.** Собственное производство винтовой пары 76 типоразмеров. Винтовые пары изготавливаются только на предприятиях компании **DALI**, сертифицированы в соответствии со стандартом **ISO9001**. Ассиметричный роторный профиль экономит затраты электроэнергии на сжатие воздуха. Роторы винтовых компрессоров вращаются на 6 подшипниках фирмы **SKF(Швеция)**



**Специальный электродвигатель HWADA.**

- Большой пусковой момент
- Класс изоляции **F**, степень защиты **IP 54**
- Подшипники **SKF** с низким шумом и увеличенным рабочим ресурсом.
- Можно доливать масло без остановки



**Высококачественная клиноременная передача.** Каждый отдельный ремень состоит из 5 слоёв:

- наружный слой, защищающий корд
- корд
- резиновая смесь, защищающая корд
- резиновое основание
- зуб ремня



**Трехступенчатая система очистки сжатого воздуха** от компрессорного масла – центробежная очистка, гравитационное осаждение, а также сепарация. Остаточное содержание масла не более 2 мг/м<sup>3</sup>.



**Щит управления**

- Изолированный ударопрочный корпус(толст. стальной лист)
- Безопасен при подаче питания и эксплуатации
- Система управления **Multi air manager** с программным логическим контроллером **PLC**.



**Multi Air Manager**(управление в автоматическом режиме)

- 4-х строчный ЖК экран с подсветкой
  - Многоязычный интерфейс(в том числе и русский)
  - Автоматическая индикация необходимости проведения ТО
- Контролирует все необходимые рабочие и сервисные параметры



**Комбинированный охладитель** Стандартное исполнение воздушная система охлаждения; алюминиевый радиатор, разделённый для сжатого воздуха и охлаждающей жидкости; радиальный вентилятор с отдельным электродвигателем.



**Шумопоглощающий кожух** Оптимальная конструкция корпуса и расположение вентиляционных окон обеспечивает необходимый рабочий тепловой режим работы компрессорной установки и низкий уровень шума

## Осушитель рефрижераторного типа

DLAD-3.8



Технические характеристики	
Модель	<i>DLAD 3.8</i>
Ток, А	4.0
Напряжение, В	220
Производительность. м3/мин	3.8
Присоединительный. размер	<i>G1-1/2"</i>
Сжатие хладона	1
Мощность Вентилятора, Вт	180
Габариты Д*Ш*В	1000*550*900
Вес, кг	100

## Фильтр тонкой очистки класса Р

Фильтрующий элемент состоит из многослойного стекловолокна, которое не пропускает частицы размером 1р и более, и гильзы с отверстиями, которая позволяет быстро поступать воздуху к фильтру. Влага, содержащаяся в воздухе (концентрации 25 000 ppm), задерживается на 100%. Остаётся только 1 ppm масляных примесей.

Тип	Применение	Вид	Материал	Степень очистки	Содержание масла	Макс.давление	Макс.температура	Мин.дифференциал давл.	Макс.дифференциал давл
Тип Р	Винтовые компрессора	Префильтр	Многослойное стекловолокно	1 мкм	0.5 мг/м3	16 бар	65 С	0.17 бар	0.7 бар

Для правильной эксплуатации рекомендуется использовать фильтр грубой очистки (Тип Q) для предварительной очистки сжатого воздуха перед осушителем и основными фильтрами воздушной магистрали (в данном случае, перед фильтром типа Р)